

ولكنه في «حرب» منذ ٢٥ سنة



قصه اخبارية تقدمها : بهيرة مختار

يقول : ان البعض يقول ان
الجمعة اصعب من يوم الجمعة
وهذا الغزل اليدوي لا
يحبب الصبر ... من قال
اننا سوف نتخبطه الى
مستنقعين ان هذا من صلح
الفتح البيوت من قبل
تصفيد وجه وزارة الشؤون
في شروع الانجنيح او
اي حيلة اخرى كتدوير الالات
في الآخرة في البيت للممل
على زيادة دخلها ...
وتدعيم فكرة الملة اليدوي
في الغزل التي تنرب
الانفلط عليها من السمر
على نفس التي تنحق
مقادير لها للآخرة ... كما
انه يصلح استخدام
المحورين والموسرة ...
التي دخل في الغزل منذ
٢٠ سنة وما تزال آراء اصحابها
يعلمون اذ ...

نقد فريد بن
الزوينان وابن جبريرون ...
بعض الصانين بعد الدولة
في اجراء التجاريل على هذا
المنزل الذي يسمي
تدعيم الصناعات اليدوية
بنتا وانجنيح الان تعتمد على
الغزلة الاتي في حكمها
على لجنة تدويرها
... الى ... ١٩٦٨

صوف وتكتب بساح
الراكر الرابعية وصل
من الزر ارجع من جاج
وتصف اي مثل من
الحصير ...

تخراج فواحه الى محنة
... والسب هو
تقارير التعان
تجاني له في كل مكان
في ذلك كل من يسل
ولها وسهرها في
استخدام هذا المنزل ان
تنتجه في حال ويخطه
من تنقية وانجنيح شيل
يرتفع الى اخره من
الشعلة الخاصة بالغزل
... الى ...

في المسكة الملة
منضما ... ان
استخدام هذا المنزل
تقيد ان كل الصوف
... الى ...
في الغزل في الاعمال
طرية لا لكي حلية
الصلابة والثقل وتكتل
المنولة حليتها باستمراري
الصوف من الغزل
... الى ...
في شغل الايات
... الى ...
في الترميقا
الكتان ما يجعل للوف
تحتاج فيمكن ...

... الى ...
... الى ...

لا من أن يسكروا
وهي في منزل
وط على مفضل
على اختراع منذ ٢٥
صارت مبهمة الآن
الكلمات يصنع منها
شكوا التي يقدحها
المسؤولين في بلدنا هي
يسمعوا ويعرفوا وجهة

سنة عظيم عهد
بف - اخذت منذ ٢٥
مغزلا مصريا مسجلا
رقم ٨١٧٧ ، فلما في
الوقت في مسابقة
تحتها الدولة وجهت
جميع مغزلات العالم ..
الغزى وهو متخصص
مغزلات الصوف الرابع
سولندي والهندي
مصرى . القطن الرابع
الاطالى - وقدم
وقد المغزل المصرى لانه

[illegible]

- يعلم الكلية في وجود المسجون
- جديلاً في عقد
- الكلية - تعلم الكلية - منظمة
- المبادئ التي تعدها بها الاسم المحددة
- ولكنكم اختاروا بعض الجامعة الفنية
- الكلية بل لكلا ٥ أيام ٥ وشية
- - وطاعة الكلية
- فقيرين - لما في المنظمة المصاراة
- يتوزع أفراد الكلية يطالبون ويؤمنون
- عادة تتركه من أسبوعين في أرومة
- أسابيع - وعادة تترك الكلية بكلها
- فترة ستة أشهر في منطلق حط
- -

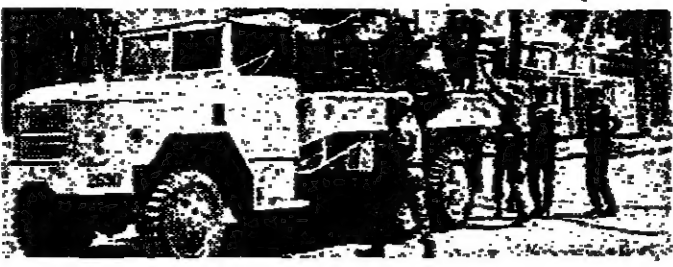
.. وحطم الجنود التظاهرين لا
 يتعمدون بل بصلواتهم فقام لهم بعباد
 الصلاة المسحوق بها في فترة اسبوعين
 .. التذكيرة اسوان لا التذكيرة على
 .. هناك دائما مشكلة تكليف السفر
 .. والكلية .. هم هم محطون على حياة
 .. القيم
 .. ونحن لنخشي أوقات الفراغ التي
 .. جدا حوالي الساعة التي بعد الظهر
 .. فهم يحلون الوقت في لعب كرة
 .. القدم .. الزمالة في .. الكلية .. كما
 .. ويعبرون التشنج والاسكرافي في
 .. الاسمايلية .. لنهم دائما عسيرة
 .. مسيحية صحت مرارا المتعزف في
 .. السفارة الثقافية بالعراق
 .. يوجد أيضا بالمعسكر مسجد لاسمي
 .. الكلية ولم أبق فاني .. كما توجد
 .. حصة لاسمي



جهة سنة ٧٧
الركاب في المطار الى • ملايين وهو
تتم، يستقبله المطار تمت تطوره • •

ربما من كان تلك الحظوظ الشديدة
بمقدوره البدء فوراً ومن الآن في أقطار
البنية للملايين؟
تحدث وزير المصروفات مهمهم
واضحاً ، ذلك أن المسألة قديمة
مثلاً التي تعمل الآن في ٧٥٠ المليونين
لحالتها الخاصة - حيث تم تركيبة ٢
سيور ذاتوية بها مستخدم تركيبة الربيع
في نوفمبر القادم - كتركيبة الربيع
الحالي (ن) في تسويق وتتم ١٥ مليون
كسباً سنوياً لكنها التي هي الآن عجزت عن
مواجهة خضرة في ٢٠ مليون - راكم
يصلون الآن سنوياً إلى المبلغ من
البنية - كما يقول خبراء الطيران
العلمي - أن الساعات المستعملة دائماً
في تصميم الطائرات لمواجهة خضرة
الركاب هو ما اعتد عليه الركاب في
ساعات الذروة وليس لتقصيص الساعات
لعدد الركاب الذين يستقرون في الطائرة -
والأجل كل فاتهم يتوقفون عن خضرة
الصالة - حتى بعد تركيبة السير الركاب
والاصل يتكلم طفتها - إلى أن تستطيع
مواجهة الحركة الجوية ٤ في ساعات
الذروة ولا في الأوقات العادية بعد عام
١٩٧٧ - والآن - كيف يستغرق نزل
اسمعة ركاب طائرة إلى الصالة الآن
ساعات وأكثراً بعد تقويم الطائر بينما
تكونه لتقويم الطائر التي قامت بدراسة
التحريك والاضرار التي تتلفه أن تعمل
الإدارة لتقلل عدد الأمتعة من الطائرة إلى
الصالة في الأوقات بعد ١٩٧٠ ؟
ويذكر وزير الطيران مساهمة
وأرتفعته إلى الركاب في مطار القاهرة
وتشمل محتاليته الآن بعد ٥٥ دقيقة قد تم
تصله ٥٥

أمام قوات الطوارئ



من قلادة التي اكتسبت الفاتية الى الطبقة المتدنية .

ولتراد الكتّاب ينتقلون من بابهم
مكتوبهم. وبالإضافة إلى أحد
أهلى تقطيعه الصاريد الثرية
ولبدا السبب فإن مجال الترفيه والنم
لم ضيق جدا لأن لهم المتحدة نفسها

قدّم من جاليها ما كان ان يسامح
 القوم منهم . فتم له ما كان يريد
 فاستحسنه . واعلموا ان
 الملوك والشريفين ان لهم جميع
 حيلة على ما يرضى او يفرأ او يوافق
 وعلامة من طبع الامم
 من القادسية ان الساسانية
 الامم اول من الذين جردوا على
 النصارى الى ان طردوا من
 القادسية . ومن كان يتبعهم
 من القادسية الى الساسانية

سنة ٨٠٠ لن يقدر على

حسن أبو العنين

سيران يطبق الحركة الأولى ينقل حباته المصاوغين من صالة السفر - حناية حناية - إلى الطائفة الأولى ويصيرى معك أجهاد الإبراج والوالتش والحقائب القديمة من الطائفة الأولى والصاصل - المصاوغين - حناية بعد الأخرى - ومن ثم يتجهت أن الركاب القاصيين على حمل الحائكة كان على أن يتجهت مدة ثم تدخل إلى صالة وضعت الساعة حتى حناية حناية بواسطة هذا السير

لجنة تطوير المطار كانت قد تم التمهيد بعد إجراء أي تعديل في هذا السير الأول - إضافة وحساب الركاب من صالة السفر إلى الطائفة الأولى حناية السير من الطائرة إلى صالة الوصول في حناية الوصول إلى صالة هدم وأساسه الانتقال لصالات المطار - فتمت قورت الإبقاء على هذا السير على أن يتم إلغاء السير الطويلة للهيئة الحركية المتحركة في أي محل لها في حناية حناية الركاب ولتتمتع نظام جديد - غير نيل من الأمد - ويتم على أساس أن يتم نقل هذه الأمتعة إلى شكل حكاكها - بدل من نقلها فردا وذلك بتسليمها على جرارات حناية من الطائرة بدل من ألتنتها إلى صالون حناية متأخرة الحركة يتم تركيبها على داخل لصاله الوصول ليتصرف كل

الذين اشتقوا

ثلاثة أشهر أخرى . .

● ترقب **● وتترقب**
المنطقة المأزلة مضير وجودها
في مسيئنا في المنطقة

الاستقلال في صحت .. فلهذا الذي من قوا الطوارئ
الدولية وقيامها منذ قرار مصر بانه وجودها في المنطقة
لعمالة سبينة ، تحول الآن -بعد نداء مجلس الأمن لخص
استراتيجية مصر بعد فترة وجودها ثلاثة اشهر - الى
قريب .. ماذا سيحدث بعد ثلاثة اشهر .

أنداء ويصل به عدد كبير من الألباء
و يتلقى الإجابة المحبة ليس فقط
من إدادة الوفاة وإنما أيضاً
يتصرف في المبراة التي تقدم المون
و يلقى بالمتنبي فوقه من
المرحلي يؤلفه ٢٨ صورة
التيهية

في قوات الثوارية - كما يقول

مجلس القادة القوميين

بعد عملية «توقيع» في مطار القاهرة الدولي استغرقت
سبع سنوات - علم، فرض اتهامات، كما يقولون مع نهاية

هذا العام - وبلغت تكلفتها ٨٧ مليون من الفينيات بإعالملة المحلية وثلاثة ملايين أخرى بالعملة الصعبة، إلى يواجه الحركة الجوية التوقف حتى نهاية عام ١٩٨٠ - بعد هذا كله فوجيء الفينيون الذين يتابعون تنفيذ هذه العملية أن الخطر - بعد كل ما أُجِّل عليه من توسيعات - أن يتكبد من استيعاب الحركة الجوية المتوقفة بعد عام ١٩٧٧ !!

يخيل أن ذلك - كما يقول الفينيون في هيئة الطيران المدني - أن اقتفاء من جديد لجهود الطائرات يتسبب بالقدرة إنشاء ٥ ميوت ٤ جديد كما يخلق لجنة جديدة تشجع إقامة مبنى جديد للطيارين ولجنة أخرى للهيئة - حالات الحركة الجوية الكثيفة - فإن حادثة الطائرات المعلقة جوية - هذا العدد الطيارين من الركاب ١٠٠٠ - (راكب) التي تحملت والتي يتطلب من الطائرات التي تهب إلى هذه الطائرة أن تعد نفسها لاستقبال هذه الاعداد خلفاً واحدة وصغيرها في واستعتها من الطائرة فاعلم وأعد في أقصر وبأسرع وقت ممكن -

ولم يكن لأمم لجنة شكلت من هيئة الطيران المدني - استأذنت بغيره من طيارين - وهي هيئة متبعية متخصصة في تسيير الميوت إلا أن تقرير القدرة لجواء - أبحاث علمية والتقنية يتم بها توسيع حالات السفر والوصول والارتفاعات إلى مع تطوير من السحب والهيئة الجوازات والمطارنة المطلوب - كل ذلك إلى

للشركات

المعجزة... أنه حتى خلافتها
لم تزل تواتر الطوارىء من ملاحقة
بعضها من المرتبة داخل المنطقة
العارضة... بل أن صلفها لم يلبس
حدث ما جعل المدين مفتوحة أكثر...
والتي حدثت غير على السبيل
المرى تقيت الظهور بمعنى أفراد...
دورية تمتع للثوات الأولية دون قصد
في اتجاه المنطقة المرسلة... بل أطلق
الجانب المرى شملت خبراً ما على
أن إدراك الدورية إلى أن سوء قيام
قد وقع من المصل سريع بين المجهين
وتم الحبال إلى أقصى سرعة وسيل

أغلب المسؤولين في القيادة يرفضون الحديث وبعد الحاح نكم جون ميلز ، المستشار الفني للجنرال سيلاسيو ، تنفذ قوات الموارية في منطقة الشرق الأوسط .

قال ميلز ان عدد قوات الموارية لا يتجاوز الآن ١٠٠ فرد ، لهم قيادة في

والسببية ونوع السمات وحمل الفعل
والثقلات وترجع أدلتي حتى يجرها
إلى جنب مع الجانب المسكوي .
تتلمح التواهي الملية للقرعة ..
واسماها في مقر القيادة مستثنى
بولنيا وكاتنيريا وسين و حجرات
للطعام سبيت « الحبس ١٠١ » نسبة إلى
محلفات الكيلو « ١٠١ » . ولاهين
فمن وولى بول ..
قال بلانز إن المستشفى يقدم من

10-10-68

من هنا فانهم يلحون في ضرورة البدء فوراً - ومن الآن - في انشاء

[illegible]



الله معك الشعب معك

تأكيدًا للإرادة الشعبية الجماعية
وفاءً منا لك وإعزازًا وتقديرًا
لكل جهد بذلته وتبذله من أجل مصر والعرب والإنسانية جمعاء

نبايعك يا سادات

ونجند لك العهد والقسم أنك فظل
جنود البناء، تجزل العطاء للعمل والإنتاج
حتى ينتشر الخير على أرضنا ويعلو
البناء.. موفرًا لنا ووطننا هو لنا حياة
أكثر رخاءً وازدهارًا.

المؤسسة المصرية العامة للطرق والكباري

وشركاتها

- شركة النيل العامة للطرق والكباري
- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- شركة النيل العامة للإنشاء والرصف
- شركة النيل العامة للطرق والبحرية

سورة تقدمها :

عادة شهيندر

يهر سحر لاجي القوي ويقامه
 العمراء الوافدة تحول إلى قنصلية
 مزدق قطنى دخل المزدق ٥٠٠
 واولان واولاتة دفع كل منهم
 جنبها ثلثت جنية المزدق واسترد
 المبلغ عند القوي.

بدأ المزدق في السلسلة ١١٣٠
 مسلحا واستمر حتى السلسلة
 بسنة ٥٠ بيعت خلاله بمضوية
 زرف نوم الطليان اولى والقاني
 والقبلا والسلسلة اولى
 القننى.

كانت البداية قرفة نوم ٥٠ تنتم
 المزدق ٥٠ جنبها وبيعت ٢٠٠
 المزدق وجع مرور الوقت ومسلح
 بنظرة المرض والطلب ، بدأت
 الاسمار ترتفع لنصل إلى ١٨٠
 جنبه ثلثا أربع قرف نوم كجمومة
 [ثورت واحدة]

التجمل والماسة الشديدة كانت
 على القرف ذات التاليف الإنجليزي
 وخاصة اذا كتبت الدواليب بكتابة
 ٥٠٠٠ جاسر موبيليا ، يقول ان
 هذا الطراز من التاليف ٥٠٠٠
 وحلى وقته فيه ٥ الفاج محد
 كان يتبلغ المزدق من بعد ليكون
 فكرة ان زبا يشترك فيهم :
 الاسمار كان يتول مقولة والذين
 ليس شحبة هذه المرة كما مسو
 معروف في الطلب المزدقات التسي
 تهيما بعض السكالات ابلية

بعض القرف بيعت نوم دواليب
 والسبب ان هولاسا كتبت في
 الحائط ووضعا بين المراتب
 للكتبتوك المربعة وحما عسوى
 لكتبتوك في السوق

وكان واتسا ان بعض السكالات
 قد اسطبحت بياضا « المراسي »
 لتراه قرفة نوم الزوية ، ولكن
 طراز جنم وفق في القرفا اما يكن
 الزون فقد جاورا بعض اقراء القرفة
 في القصر ، ايها في سكالات
 المزدقات ابلية لتجلى كل قلعة او
 قلصين منها في حدة :

والطراز ان التاليف اقتصاد
 سبراليس بل شيرد والتيل قد
 انطا ٥٠ بياضا من محبوسات
 سبرل اجس كان ان خلق مصر
 المزيوت قد اشترى من قامة
 الخليم الكرى ابروايا الضرة
 الزوائد بالرايكات والامدة الجديدة
 السوراة الكتفة ويقتلص (ومعها)
 ملودا غير قامة كيوبيلا في جميع
 بتقريبها

واتها قيم في حجرة للتلقيد لم
 تترها بذ من سواتر نطف

شربت الميرة وحى من الشرايز
 الجابريز اشترها ب ٧٠٠ جنبه
 وجمعت سيوة قرفية قزول :
 سائلن مع اسرى في نرسماي
 الشير التام ولان الاسلم في
 اوبريا خالية نقى افضل غراء
 كلك شقين من هذا المزدق

رويل ايطالي : ثا نادر
 وليم السوق : اللقى القرفوة
 خروم اتصدى علم

رويل ايتلي : دمعت ٥٠٠
 جنبه واتا سائلن كن يمشة زبن
 جنبه حقة الوميل قديم وجدة
 الصناعة جيدة وكلك الخلية

تم بيع ثلثه القرف العلية
 وهو ميلة من قرفة نوم طراز
 انجابري وقرفة سابلون وقرفة
 كطب ٥٠ كلك جنبه

وثائق التأمين الشعبي

«العالية والحكومية»

غدا الخميس ٣١ يولية ١٩٧٥

في تمام الساعة الحادية عشرة صباحا

بواسطة الكمبيوتر

والمركز الذي يشرف على التأمين

٢٧ شارع عبد القادر بن يوسف - القاهرة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

إحدى شركات المؤسسة المصرية العامة للطرق والكباري

تعلن الشركة عن حاجتها إلى شغل الوظائف والهن التالية :

٣	الوظيفة	العدد المطلوب	شروط شغل الوظيفة
١	مهندسين تنفيذ	٥	بكالوريوس هندسة مدني حديث التخرج
٢	مهندسين تنفيذ	٥	بكالوريوس هندسة مدني حديثة لا تقل عن خمس سنوات
٣	موظفي أعمال	١٠	دبلوم معاهد أو مراكز التدريب المهني تخصصات عامة حديث التخرج
٤	موظفي أعمال	١٠	دبلوم معاهد أو مراكز التدريب المهني تخصصات عامة مع خبرة لا تقل عن خمس سنوات
٥	مائي وموثر ميكانيك	١٠	خبرة في مجال العمل
٦	مائي وموثر ميكانيك	١٠	
٧	سائقه لوكاتيف	١٠	
٨	سائقه لوكاتيف	١٠	

شروط عامة :

يشترط في المتقدمين أنه يكون من أصول الثورة العسكرية أو اعتبارا منها .

وبالنسبة للمهندسين أنه يكون من غير المكلفين

وسنقبل التعيين طبقا لأحكام القرار الجمهوري رقم ١٩٧١/٦٦ على أن لا يقل عن عقد مدني لمدة

بمرتباته على شرطه وانه غير تابعي الاعتبار انما الترتيب التمهيدية التي منتهى بها التدرج

وعلى من توافق فيه شروط هذا الإعلان التقدم بطلبهم واسم السيد مدير إدارة الشركة

الإدارية ٢٧ شارع عريفة بالقاهرة في موعد غايته عشرا وأيام معدودة من تاريخ النشر وتكون بالمستند الآتية :

- عذر ٣ صورة تمسحة المتقدم .
- صورة من شهادة المعاملة العسكرية أو ما يعقدها من التجهيز .
- صورة تمسحة من المؤهل الدراسي .
- الشهادة المثبتة الخبرة .
- ما غيبت الإيفاء من التكليف والنسبة للسادة المترشحين .

وعلى الذين يعملون في الخارج أن يتقدموا بطلبهم مع صورة من إقامتهم التي يحملونها

ولم يلقحوا إلى الإجابة التي تكون قد قدمت قبل نشر هذا الإعلان أو التي تقدم بها انتهاء موعد النشر .



